

Europees project BEST na 4 jaar succesvol afgerond

# Stadsregio Rotterdam telt al zo'n 3.000 flexifuel auto's

**Bio Ethanol for Sustainable Transport. Oftwel: bio-ethanol voor duurzaam vervoer. Daar staat de afkorting BEST voor; een demonstratieproject dat de afgelopen vier jaar met steun van de Europese Commissie in verschillende Europese regio's en steden is uitgevoerd. Ook in Rotterdam. BEST is begin dit jaar met succes afgerond. Sterker nog: op dit moment maken diverse diensten van de gemeente Rotterdam al intensief gebruik van zogeheten flexifuel vehicles. Ook de dienstauto's van het college van B&W bestaat uit FFV's.**

De motor van een FFV is geschikt voor zowel gewone brandstof als een mengsel van bio-ethanol (85%) en benzine (15%). In Rotterdam staan pompen op de Boezembocht en op de Colosseumweg. Er komen er nog meer bij op korte termijn. In de regio Rotterdam rijden al ongeveer 3.000 flexifuel auto's. Hier heeft het project BEST een belangrijke bijdrage aan geleverd.

John Akkerhuis, projectleider BEST, werkt voor het ingenieursbureau van Gemeentewerken: "Bijna 20% van de nationale CO<sub>2</sub>-uitstoot komt voor rekening van het verkeer. Het loont dus de moeite over te stappen op duurzame brandstoffen. Het gebruik van biobrandstoffen reduceert de uitstoot. In de afgelopen vier jaar zijn er in het kader van BEST door de deelnemende steden, waaronder Rotterdam, diverse technologieën uitgetoet en geëvalueerd. We hebben intensief gezocht naar de

beste manier om een markt te creëren. Rode draad was steeds: uitzoeken en leren hoe publieke en private partijen samen de juiste marktcondities kunnen scheppen voor een grootscheepse overstap van benzine auto's naar auto's die zowel op benzine als bio-ethanol rijden. Op dit vlak hebben we grote stappen gezet."

## Europa wil invoering versnellen

Bio-ethanol wordt gemaakt van maïs, graan, suikerriet en andere plantaardige producten. Eén van de grootste producenten op dit moment is Brazilië. John: "Hoe meer automobilisten bio-ethanol tanken, hoe minder afhankelijk de wereld wordt van olie en hoe lager de uitstoot van schadelijke broeikasgassen is. Uiteraard wordt er gebruik gemaakt van gecertificeerde bio-ethanol die voldoet aan de duurzaamheidscriteria. Europa wil vaart zetten achter de invoering van deze schone brandstof. Rotterdam heeft ongeveer € 450.000 subsidie gekregen vanuit Brussel om alle partijen die hier aan werken aan elkaar te knopen en zo de invoering van bio-ethanol te versnellen. De doelstelling van de Europese Commissie is om naar een gebruik van 20% te gaan voor alternatieve brandstoffen."

Hiervoor dienen wel voldoende voertuigen beschikbaar te zijn. Daarnaast moeten de infrastructuur, de productie en de vraag zich tegelijkertijd ontwikkelen. Het BEST-project bewerkstelligde dit voor bio-ethanol. Rotterdam zat in dit project met zes andere stedelijke regio's in Europa. Deelname in het Europese BEST-project heeft geholpen om de landelijke besluitvorming over bio-ethanol-mengsel E85 als toekomstige brandstof in versnelling te brengen. Overigens merkt de gebruiker van een FFV geen verschil met een gewone benzineauto. Er zijn wel kleine technische verschillen, zoals een sensor die de mengverhouding tussen ethanol en benzine vaststelt en de motor optimaal laat lopen op het actuele mengsel. Verder zijn onderdelen zoals brandstofpomp, tank en brandstofleidingen aangepast aan de corrosieve eigenschappen van ethanol. Toch gaat het hier niet om een nieuwe ontwikkeling maar om een bewezen techniek die





al 15 jaar succesvol wordt toegepast in Brazilië. De transportsector rijdt er voor 40 procent op. Ook Zweden is koploper.

### Lighthouse Tour

“Om die reden hebben wij in de onderzoeksfase van BEST een Lighthouse Tour georganiseerd naar Zweden, bestemd voor mensen uit de politiek, overheid en bedrijfsleven. We hebben toen lezingen van experts gecombineerd met bezoeken aan interessante locaties. Ook hebben we een bezoek gebracht aan een Pilot Plant voor lignocellulose bio-ethanol, de tweede generatie biobrandstoffen. En Stockholm Public Transport heeft laten zien hoe zij ethanolbussen in de organisatie gebruikt”, vertelt John. Er zijn namelijk ook mogelijkheden om bio-ethanol toe te passen als vervanging voor diesel. Scania heeft een motor voor bussen ontwikkeld die is afgeleid van de dieselmotor en die op een mengsel van 95% ethanol (E95) kan rijden. In Stockholm rijdt al een groot aantal van deze bussen.

Mede dankzij het project BEST heeft Rotterdam een schat aan praktische informatie en ervaring opgedaan op het gebied van schone voertuigtechnologie. Rotterdam weet exact welke technologieën een kans van slagen hebben en welke kunnen bijdragen aan het oplossen van het luchtkwaliteits- en klimaatprobleem. Het ingenieursbureau van Gemeentewerken Rotterdam (IGWR) heeft in opdracht van de stadsregio Rotterdam een actueel online ondersteuningssysteem voor vlootbeheerders op het gebied van schone voertuigtechnologie ontwikkeld ([www.schonevoertuigenadviseur.nl](http://www.schonevoertuigenadviseur.nl)). Met behulp van deze informatie kunnen vlootbeheerders in de stadsregio Rotterdam makkelijker een weloverwogen keuze maken.

### Afname CO<sub>2</sub>-uitstoot in Rotterdam

In vergelijking met voorgaande jaren is de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2009 afgenomen in Rotterdam. De daling is voor een belangrijk deel toe te schrijven aan de economische crisis, zoals we ook landelijk zien. Maar het is zeker ook een effect van de Rotterdamse klimaataanpak met onder meer veel aandacht voor energiebesparing, opwekking van groene energie en het afvangen van CO<sub>2</sub>-uitstoot. Het doel van Rotterdam om de uitstoot van CO<sub>2</sub> in 2025 te halveren ten opzichte van 1990 is in 2009 voortvarend opgepakt. Dat Rotterdam wordt gezien als voorbeeld, blijkt ook uit de hoeveelheid delegaties die onze stad bezochten.

*Richard van de Wulp, Dienst Stedenbouw en Volkshuisvesting, neemt de SUGAR Award in ontvangst.*

## Europese distributieprijs

De SUGAR Award 2010 is een Europese prijs voor het schoner, stiller en zuiniger bevoorraden van de binnenstad. Deze prijs werd eind januari door Alfredo Peri, Italiaans regionaal minister van mobiliteit en transport, uitgereikt aan Rotterdam. Onze stad kreeg de prijs voor twee initiatieven voor stedelijk vrachtverkeer: dagrand-distributie en Binnenstadservice.nl.

Dagrandidistributie is de bevoorrading van ketenwinkels in de vroege ochtend en late avond door stille vrachtwagens. Samen met het Centraal Bureau Levensmiddelenhandel (CBL) werkt Rotterdam nu aan uitbreiding van het aantal supermarkten komend jaar. Waar dagrandidistributie geschikt is voor nationale winkelketens, is Binnenstadservice.nl juist interessant voor het midden- en klein bedrijf in de binnenstad. Zij krijgen veelal kleine zendingen verspreid over meerdere transportbewegingen. Binnenstadservice.nl gebruikt een overslagpunt aan de rand van het centrum waar vrachtwagens met weinig pakketten hun goederen afleveren. De pakketten worden gebundeld en met één elektrisch voertuig naar het centrum gereden. Winkeliers kunnen zelf aangeven wanneer ze de goederen geleverd willen krijgen.

### Intentieverklaring

Tachtig winkeliers in de binnenstad hebben inmiddels via een intentieverklaring aangegeven mee te willen doen. De gemeente Rotterdam en marktpartijen doen hun uiterste best om snel met het concept aan de slag te gaan. Met elkaar werken zij aan een schone en bereikbare binnenstad. Dat vraagt om slimme oplossingen bij het bevoorraden van winkels, zonder dat winkelend publiek daar last van heeft. Dagrandidistributie en het concept van binnenstadservice.nl zijn mooie voorbeelden van duurzame distributie waarmee Rotterdam internationaal hoge ogen gooit. Naar verwachting start stichting binnenstadservice Rotterdam na de zomer. Wethouder Van Huffelen (duurzaamheid, binnenstad en buitenruimte) staat hier volledig achter.

SUGAR, voluit Sustainable Urban Goods logistics Achieved by Regional and local policies, is de naam van een Europees samenwerkingsverband met als doel het beleid van stedelijke distributie te vergroten en te verspreiden. De Europese Unie en zeventien Europese organisaties werken hieraan mee. Dit jaar heeft SUGAR een prijs uitgelooft aan steden die hun binnenstad op een innovatieve en duurzame manier bevoorraden. Rotterdam won in de categorie 'Grote steden en regio's'. In de categorie 'Kleine steden' sleepte de Italiaanse stad Parma de prijs in de wacht.

Meer over SUGAR op [www.sugarlogistics.eu](http://www.sugarlogistics.eu)

